



VEHÍCULO Ducati Supersport/Supersport S-MY19

AVERÍA Testigo de ABS encendido de forma permanente

CAUSA Error de lectura por desplazamiento de referencia electrónica (offset) del sensor de presión de la pinza de freno delantero, integrado internamente en la centralita de ABS

SOLUCIÓN Diagnóstico completo del sistema ABS mediante TEXA, comprobación del circuito hidráulico y eléctrico, verificación de parámetros dinámicos y sustitución de la centralita ABS cuando se confirma un fallo interno no recuperable.

Solucionar incidencia en el ABS de una Ducati Supersport

El servicio **Tex@info** describe una consulta relativa a una **Ducati Supersport MY19** equipada con sistema ABS, en la que el testigo de avería de dicho sistema permanece encendido de forma permanente desde el arranque. El usuario indica que el sistema de frenos continúa funcionando con normalidad a nivel hidráulico, manteniendo una respuesta correcta de la maneta y una potencia de frenado adecuada, pero manifiesta la ausencia total de intervención del ABS, circunstancia que compromete la seguridad activa del vehículo en condiciones de baja adherencia.

Para iniciar el proceso de diagnóstico:

1/ Se conecta el equipo **TEXA** y se accede al software **IDC6 Bike**, seleccionando el modelo **Ducati Supersport MY19**.

2/ Una vez establecida la comunicación con la centralita ABS (*Imagen 1*), se procede a la lectura de la memoria de averías, donde se encuentra registrado el código **ABS C1332 – Sensor presión pinza freno delantero dentro de la centralita ABS (Error offset)**, con estado **Memorizado** (*Imagen 2*). Este código indica que la señal procedente del sensor de presión no se encuentra dentro del rango de referencia esperado por la unidad de control. En este modelo, el sensor de presión delantero es un elemento clave para que la centralita pueda calcular la intensidad de la frenada y modular correctamente la presión hidráulica aplicada durante

una intervención antibloqueo.

3/ Desde el apartado de **Parámetros** del software **IDC6 Bike** se visualizan los valores en tiempo real, observándose un tiempo de impulso de los sensores de velocidad de rueda delantera y trasera de **0.000 µs**, así como una presión del circuito delantero de **13.5 bar** (*Imagen 3*). La persistencia de estos valores, incluso sin accio-

nar la maneta de freno, sugiere una desviación interna del sensor o de la electrónica de control.

4/ Antes de proceder a la sustitución de componentes, se realizan comprobaciones del nivel y estado del líquido de frenos, purgado del circuito delantero, inspección visual del cableado y conectores de la centralita ABS y verificación de ausencia de humedad o sulfatación.

5/ Tras descartar cualquier anomalía externa, se confirma un fallo interno de la centralita ABS.

6/ Como solución definitiva, se procede a la sustitución de la centralita ABS conforme a las especificaciones del fabricante **Ducati**.

7/ Tras la instalación del nuevo componente y su posterior codificado, se borra la memoria de averías, se inicializa el sistema y se realiza una prueba dinámica para confirmar la correcta actuación del ABS y la ausencia de nuevos códigos de fallo. 🛑

www.texaiberica.com



Imagen 1.

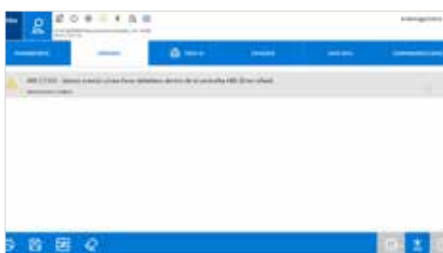


Imagen 2.

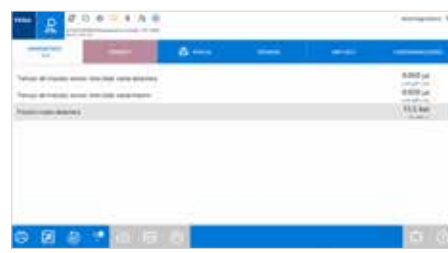


Imagen 3.