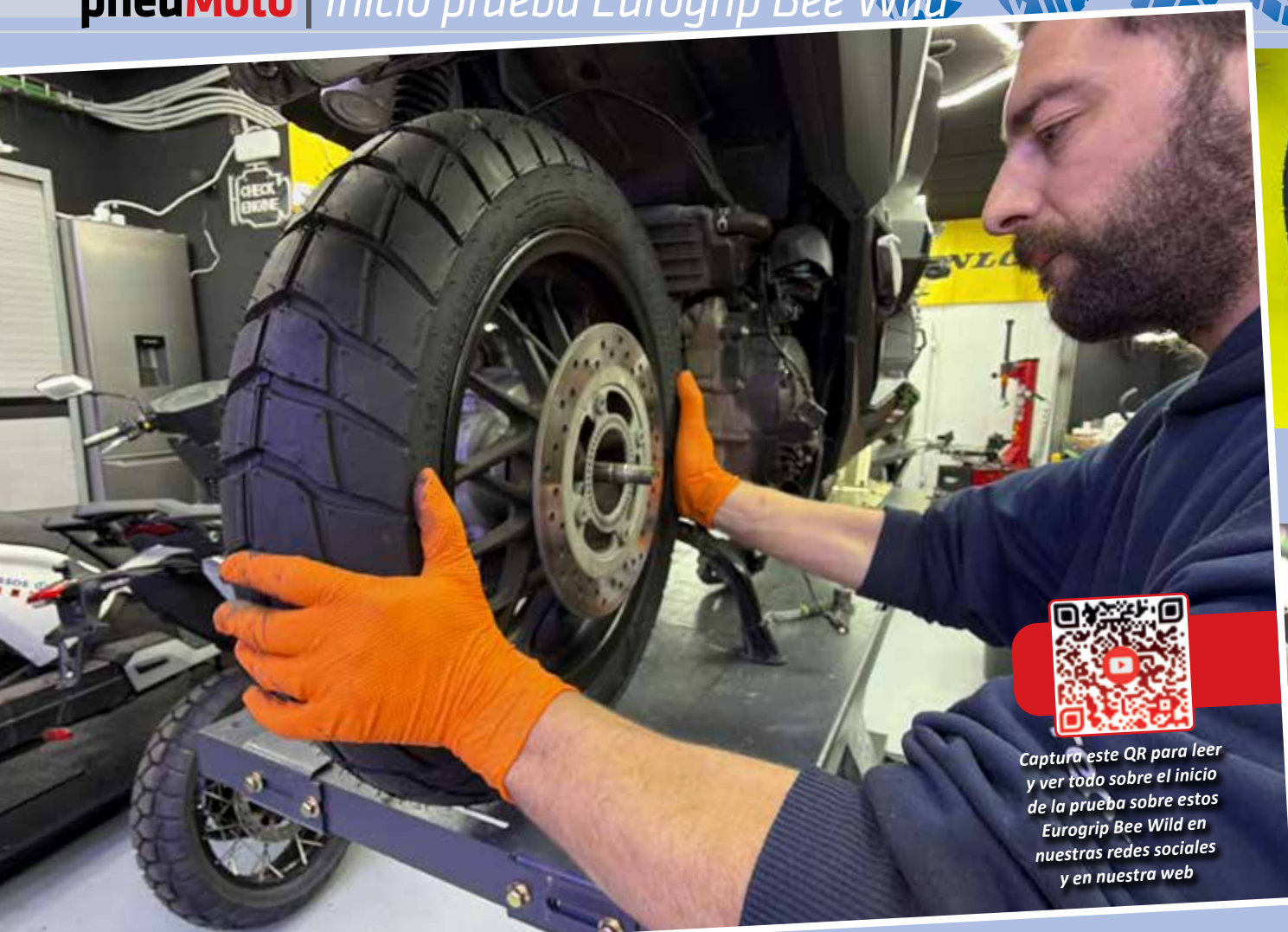




Captura este QR para leer y ver todo sobre el inicio de la prueba sobre estos Eurogrip Bee Wild en nuestras redes sociales y en nuestra web

► LEurogrip entra en el creciente segmento de los escúteres adventure con los nuevos Bee Wild

Abejas salvajes

Eurogrip estrena los nuevos Bee Wild, unos neumáticos pensados para escúteres adventure que combinan uso urbano, estabilidad y cierta capacidad fuera del asfalto. Los instalamos en una Honda ADV350 para conocer de cerca su planteamiento y primeras sensaciones.

Con la moda de los escúteres crossover y adventure en plena expansión, Eurogrip entra de lleno en este segmento con los nuevos Bee Wild, un neumático diseñado para combinar uso urbano, estabilidad en carretera y cierta capacidad fuera del asfalto. Para esta primera toma de contacto los instalamos en una Honda ADV350, uno de los modelos que mejor representa esta nueva generación de escúteres de espíritu aventurero.

En MotoTaller hemos querido conocer de cerca la propuesta de Eurogrip para un segmento que no deja de crecer. Los nuevos Bee Wild nacen con un planteamiento muy concreto, ofrecer un neumático capaz de desenvolverse con soltura en los desplazamientos dia-

rios sin renunciar a un plus de seguridad cuando el asfalto desaparece o el firme empeora. Una idea que encaja perfectamente con modelos como la Honda ADV350, una montura concebida precisamente para mezclar movilidad urbana, escapadas y pistas sencillas.

Espíritu crossover

La primera impresión visual deja claro el enfoque del neumático. El diseño de tacos busca transmitir una imagen claramente adventure, aunque sin caer en soluciones extremas que penalicen el comportamiento en carretera. Eurogrip asegura que esta disposición mejora la tracción y el apoyo tanto en superficies pavimentadas como en terrenos irregulares,

“Los nuevos Eurogrip Bee Wild nacen para responder al auge de los escúteres adventure con un enfoque urbano, estable y polivalente.



Los nuevos Bee Wild buscan combinar comportamiento urbano, estabilidad en carretera y cierta capacidad fuera del asfalto en un único neumático polivalente.



El diseño de tacos de los Eurogrip Bee Wild mejora la tracción sobre asfalto, adoquines, caminos compactados y superficies urbanas deterioradas diariamente.



La estructura con fibras sintéticas de alta calidad incrementa la estabilidad y la capacidad de carga en escúteres adventure de uso cotidiano.

Características técnicas

- Diseño de tacos orientado a mejorar la tracción y el apoyo en superficies asfaltadas y no asfaltadas.
- Compuesto con sílice para incrementar el agarre sobre asfalto frío y mojado.
- Estructura con fibras sintéticas de alta calidad para mejorar estabilidad y capacidad de carga.
- Perfil optimizado para favorecer agilidad y rapidez en los cambios de dirección.
- Buen comportamiento sobre adoquines, baldosas y asfaltos deteriorados.



Eurogrip calibra el perfil de los Bee Wild para favorecer agilidad, rapidez de reacción y estabilidad tanto a baja como alta velocidad.

algo especialmente importante en un escúter que puede alternar asfalto, adoquines, caminos compactados o calles deterioradas en una misma jornada.

Durante el montaje también llama la atención la estructura del neumático, desarrollada con fibras sintéticas de alta calidad para incrementar la estabilidad y la capacidad de carga. En un vehículo como el ADV350, que puede utilizarse tanto para desplazamientos urbanos como para viajes o rutas con equipaje, este aspecto resulta especialmente relevante. Además, el perfil ha sido calibrado para favorecer una respuesta ágil en los cambios de dirección y mantener estabilidad incluso a velocidades más elevadas.

Pensado para diario

Otro de los aspectos clave del Bee Wild es su compuesto con sílice, una solución cada vez más habitual en neumáticos orientados a un uso polivalente. Según la marca, esta formulación mejora el agarre sobre asfalto frío y húmedo, dos escenarios muy habituales en el día a día urbano. También promete un comportamiento más predecible sobre superficies deslizantes como baldosas, pintura vial o adoquines mojados.

A falta de iniciar una prueba de uso real, las primeras impresiones transmiten coherencia entre el planteamiento técnico y el objetivo del producto. El Bee Wild no pretende convertirse en un neumático offroad puro, sino responder a las necesidades reales de un usuario que combina ciudad, circunvalaciones y escapadas ocasionales por pistas sencillas o carreteras secundarias en peor estado. 🚗

Medidas disponibles

Llanta	Posición	Descripción
12	Del./Tras.	120/70 - 12 51S TL M+S
12	Del./Tras.	120/80 - 12 65P TL M+S
12	Del./Tras.	130/70 - 12 62S REINF TL M+S
12	Trasera	130/80 - 12 59P TL M+S
13	Del./Tras.	110/70 - 13 48S TL M+S
13	Del./Tras.	130/60 - 13 60P REINF TL M+S
13	Trasera	130/70 - 13 63P REINF TL M+S
13	Trasera	140/70 - 13 61P TL M+S
13	Trasera	150/70 - 13 66S TL M+S
14	Del./Tras.	110/80 - 14 58S TL M+S
14	Del./Tras.	120/80 - 14 58S TL M+S
14	Trasera	140/70 - 14 68S REINF TL M+S
14	Trasera	150/70 - 14 66S TL M+S
15	Delantera	120/70 - 15 56S TL M+S
16	Delantera	120/70 - 16 57S TL M+S

Nicho al alza

El crecimiento de los escúteres adventure se ha convertido en una de las tendencias más claras del mercado de las dos ruedas. Modelos como el Honda ADV350, SYM ADX, Aprilia SR GT, Keeway Vieste XDV, MH Fasty, Kymco DTX o los recientes lanzamientos de Wottan reflejan el interés creciente por vehículos que mezclan practicidad urbana con una imagen más aventurera y cierta capacidad para salir del asfalto.

En este contexto, la llegada de los Eurogrip Bee Wild demuestra la voluntad de la marca de posicionarse en un segmento todavía joven, pero cada vez más relevante dentro del mercado europeo. La estrategia tiene sentido, ya que este tipo de escúter requiere neumáticos capaces de mantener confort y seguridad en ciudad sin limitar las escapadas ocasionales fuera del entorno urbano.



Muchas gracias a nuestros amigos de Santa Moto por la cesión de sus instalaciones y por su ayuda durante el montaje de los nuevos Eurogrip Bee Wild sobre nuestra Honda ADV350.



[HTTP://WWW.EUROGRIPTYRES.EU/](http://www.eurogriptyres.eu/)