

VEHÍCULO Kymco Downtown 125

AVERÍA Varias averías

CAUSA Fallo de la instalación eléctrica

SOLUCIÓN Sustitución de componentes

Sustitución de componentes en una Kymco Downtown 125

La consulta que ha escogido el servicio **Texa@info** para este número de MotoTaller es sobre una **Kymco Downtown 125** correspondiente al año 2021. Este modelo, ampliamente extendido en el segmento de escúteres GT urbanos, destaca por su equilibrio entre confort, rendimiento y economía de uso. El usuario contactó con el servicio técnico tras percibir inestabilidad en el ralenti y un incremento de consumo de combustible, síntomas que lo llevaron a solicitar una verificación del sistema de inyección electrónica.

1/ Comenzamos el proceso de diagnóstico conectando el equipo **TEXA** y accediendo al software **IDC6 Bike**.

2/ Seleccionar el modelo adecuado y pulsar Start. Dentro de la centralita de inyección, en la memoria de averías se presenta un único código relacionado con el sistema de emisiones (Imagen 1).

3/ En IDC6 Bike tenemos la oportunidad de visualizar de un modo rápido y muy gráfico los distintos valores de los sensores del motor (Imagen 2).

4/ Este código indica un fallo en el circuito de calentamiento de la sonda lambda, un componente fundamental para el control de la mezcla aire-combustible. La sonda, ubicada en el colector de escape, incorpora un elemento calefactor que le permite alcanzar rápidamente su temperatura óptima de funcionamiento. Sin esta función, la sonda tarda más en ofrecer una señal estable, lo que provoca mezclas incorrectas, ralenti irregular y un incremento de emisiones contaminantes, especialmente en los primeros minutos tras el arranque.

5/ Comprobar el valor de la resistencia del calefactor y comprobar la corriente absorbida. Si los valores son nulos o inconsistentes, se confirma que el elemento calefactor está abierto o

presenta degradación interna. También es recomendable revisar el estado del conector ya que la presencia de humedad o sulfatación puede generar cortes intermitentes en la alimentación de la resistencia.

6/ En el caso estudiado, la sonda lambda presentaba **circuito abierto en la calefacción**, lo que impedía su funcionamiento correcto. Una vez realizado el cambio de componente arrancar el motor desde una condición de frío y dejarlo al ralenti hasta la activación del electroventilador. Este proceso asegura que la centralita registre correctamente los nuevos parámetros de autoaprendizaje.

7/ Finalmente, realizar una **prueba dinámica** para confirmar que el ralenti es estable, que el consumo vuelve a los valores normales y que la avería no aparece nuevamente en la memoria de la centralita. 

www.texaiberica.com

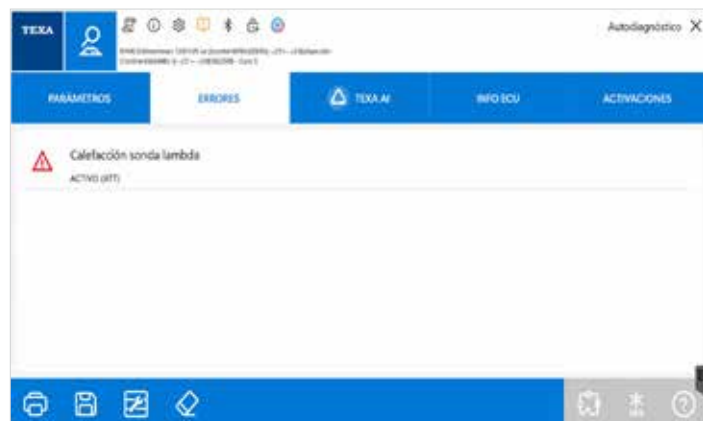


Imagen 1.

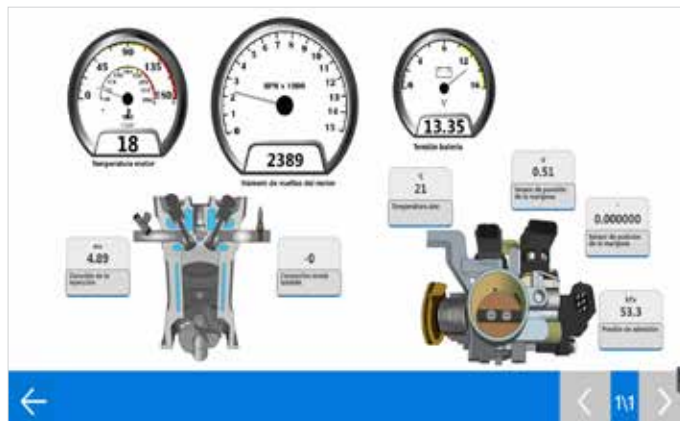


Imagen 2.