

newsZero | *Entre Lyon y SICUR*

► Zero Motorcycles refuerza su presencia europea entre Lyon y SICUR



La actividad reciente de Zero Motorcycles refleja el momento de consolidación que vive la marca en Europa. Entre su destacada presencia en el Salon du 2 Roues de Lyon, su participación en SICUR y el impulso comercial de sus nuevos modelos ligeros, la firma continúa ampliando su alcance en distintos frentes del mercado.

Lyon, escaparate internacional de la marca

El Salon du 2 Roues de Lyon volvió a confirmar su papel como uno de los grandes encuentros europeos del sector de la motocicleta. En este contexto, Zero Motorcycles protagonizó una presencia destacada con un stand amplio y muy visible en el recinto ferial francés, concebido como un espacio que combinaba exposición de producto, memoria histórica y visión de futuro.

Veinte años de evolución eléctrica

El elemento central del espacio estuvo dedicado al 20 aniversario de la marca, celebrado a través de un gran mural cronológico que repasaba la evolución tecnológica de Zero desde sus primeros pasos hasta la actualidad. Esa línea del tiempo

permitía recorrer casi dos décadas de desarrollo eléctrico, desde los prototipos iniciales concebidos para el offroad hasta las motocicletas actuales que integran sistemas de propulsión, software y electrónica propios.

Fundada en 2006, Zero Motorcycles ha construido su identidad sobre el desarrollo interno

de tecnología eléctrica aplicada a motocicletas. Con el paso de los años, la compañía ha consolidado una red internacional de concesionarios y ha ampliado progresivamente su gama de productos, posicionándose como uno de los actores más relevantes dentro de la movilidad eléctrica sobre dos ruedas.

El mural histórico expuesto en Lyon reflejaba precisamente esa evolución: desde los primeros modelos eléctricos de competición hasta las actuales motocicletas de alto rendimiento que forman el núcleo del catálogo de la marca.

Modelos emblemáticos como la SR/F y la DSR/X representaron la vertiente más prestacional del catálogo eléctrico de Zero.



**BUSCAMOS
DISTRIBUIDORES**
inquiries.eu@zeromotorcycles.com

ZERO
MOTORCYCLES®

La presencia de Zero en Lyon permitió mostrar al público europeo su catálogo completo de motocicletas eléctricas.

El mural cronológico del stand repasaba la evolución tecnológica de Zero desde sus primeros prototipos como el Electrocross hasta la gama actual.

“La presencia en el Salon du 2 Roues reafirmó la consolidación de Zero como referente mundial en motocicletas eléctricas tanto en el canal particular como en el profesional.

Gama completa sobre el stand

El stand de Zero en Lyon también sirvió para mostrar una representación muy amplia de su catálogo actual. Junto a los modelos históricos expuestos con motivo del aniversario, el público pudo ver de cerca algunas de las motocicletas más avanzadas de la marca.

Entre ellas destacaban modelos como la SR/F,

una de las naked eléctricas más emblemáticas del fabricante, la DSR/X, su trail adventure de mayor orientación viajera, o las versiones S y DS, que representan el equilibrio entre uso urbano y polivalencia. Estas motocicletas reflejan la vertiente más prestacional del catálogo de Zero, con cifras de potencia y par comparables a modelos de combustión de cilindrada media o alta.

La exposición incluía además variantes adaptadas a usos institucionales, utilizadas por cuerpos de seguridad y organismos públicos en distintos países, una aplicación que la marca lleva desarrollando desde hace más de una década. Junto a esta gama de motocicletas eléctricas de mayor tamaño, el stand también mostraba las últimas novedades destinadas a ampliar el acceso a la movilidad eléctrica.

Una de las protagonistas era el nuevo LS1, el primer escúter de la marca, concebido para el uso urbano diario. Este modelo representa la entrada de Zero en un segmento estratégico dentro de la movilidad eléctrica, caracterizado por un volumen elevado y una creciente demanda en entornos metropolitanos.

El nuevo escúter LS1 fue uno de los protagonistas del stand, mostrando la apuesta urbana de Zero Motorcycles.

A su lado se encontraba la familia X Line, formada por las motocicletas eléctricas XB y XE, concebidas para ofrecer una experiencia más accesible y ligera dentro del universo Zero. Esta línea de producto tiene un papel relevante en la estrategia de crecimiento de la compañía, ya que facilita el acceso a nuevos perfiles de usuario y contribuye a ampliar la presencia de la marca en mercados internacionales.

newsZero | Entre Lyon y SICUR

Oferta de lanzamiento para LS1 y X Line

Zero Motorcycles acompaña la llegada de sus nuevos modelos ligeros con una oferta comercial destinada a facilitar el acceso a la movilidad eléctrica.

En el caso del nuevo escúter LS1, la marca ofrece el primer año de seguro a terceros gratuito para conductores mayores de 25 años como promoción de lanzamiento. Además, tanto el LS1 como los modelos de la familia X Line (XB y XE) incluyen la primera revisión de mantenimiento gratuita a los 1.000 kilómetros.

Este tipo de iniciativas se enmarca en un contexto en el que distintas administraciones están impulsando la renovación del parque de ciclomotores. Un ejemplo es el programa de ayudas anunciado por el Ayuntamiento de Barcelona, que prevé subvenciones de 600 euros para sustituir ciclomotores de combustión por modelos eléctricos, con el objetivo de avanzar hacia un parque de ciclomotores completamente eléctrico.



Los modelos LS1, XB y XE incluyen la primera revisión gratuita a los 1.000 kilómetros como promoción de lanzamiento.



El nuevo escúter LS1 incluye como oferta de lanzamiento el primer año de seguro a terceros gratuito.

El conjunto del stand transmitía una idea clara: la movilidad eléctrica de dos ruedas ha alcanzado un nivel de madurez que permite cubrir prácticamente todos los segmentos, desde motocicletas de altas prestaciones hasta soluciones de movilidad urbana. Con la celebración de su vigésimo aniversario como telón de fondo, la presencia de Zero Motorcycles en Lyon funcionó tanto como escaparate tecnológico como recordatorio del recorrido de una marca que ha contribuido de forma decisiva al desarrollo de la motocicleta eléctrica moderna.

Zero Motorcycles presentó en SICUR sus soluciones eléctricas para servicios de seguridad y servicios públicos en entornos urbanos.



Electrificación de flotas en SICUR

En paralelo a su presencia en los principales salones motociclistas europeos, Zero Motorcycles continúa reforzando su posicionamiento en el ámbito profesional e institucional. Un ejemplo reciente fue su participación en SICUR, el Salón Internacional de la Seguridad celebrado en IFEMA Madrid, considerado uno de los encuentros más relevantes del sector en Europa.

La presencia de la marca en este foro responde a un objetivo claro: mostrar cómo la tecnología eléctrica puede integrarse en flotas de seguridad y servicios públicos sin comprometer prestaciones ni fiabilidad.

Las motocicletas eléctricas presentan ventajas operativas especialmente interesantes para tareas de patrulla urbana, vigilancia o intervención rápida. Su funcionamiento prácticamente silencioso facilita las labores de control en determinados entornos, mientras que la entrega inmediata de par permite acelera-

ciones rápidas en situaciones de emergencia.

A ello se suma un mantenimiento mecánico significativamente menor respecto a las motocicletas de combustión, ya que los sistemas eléctricos eliminan elementos tradicionales como embrague, aceite o escape. Estas características reducen los tiempos de inmovilización de los vehículos y contribuyen a disminuir los costes operativos de las flotas.

La experiencia acumulada por Zero en este campo refuerza su credibilidad en el sector institucional. En España, diferentes cuerpos y administraciones ya utilizan motocicletas de la marca en sus flotas operativas, lo que demuestra la fiabilidad de estas soluciones en condiciones de servicio real.

En un contexto en el que muchas administraciones públicas están adoptando objetivos de reducción de emisiones, la electrificación de las flotas de motocicletas se perfila como una alternativa cada vez más viable para compatibilizar sostenibilidad y eficacia operativa.

www.zeromotorcycles.com



Zero mantiene presencia en flotas de seguridad en España, demostrando la fiabilidad de sus motocicletas eléctricas en servicio real.



La electrificación de servicios públicos permite reducir emisiones y costes operativos sin renunciar a prestaciones o eficacia operativa.