

Jornadas Técnico Comerciales AndreaniMHS 2026



A las Jornadas Técnico Comerciales 2026 asistieron 24 representantes de los Servicios Técnicos Oficiales (STO) de AndreaniMHS.



Juan Martínez dedicó una interesante charla a los asistentes al curso para transmitirles su visión panorámica sobre el sector de la reparación y el mantenimiento de la moto.

Apoyo integral a los STO

Un año más AndreaniMHS organizó sus Jornadas Técnico Comerciales. Durante dos intensos días, sus Servicios Técnicos Oficiales (STO) fueron informados sobre las últimas novedades de producto e iniciativas de la empresa y recibieron formación especializada en suspensiones. Es el valor añadido premium "Made in AndreaniMHS".



AndreaniMHS organizó los días 17 y 18 de febrero en su cuartel general de Montornès del Vallès (Barcelona) las Jornadas Técnico Comerciales 2026. Asistieron 24 profesionales, todos ellos Servicios Técnicos Oficiales, recordemos talleres que representan y distribuyen las marcas de AndreaniMHS y que gozan de un gran prestigio por su alto nivel de especialización en suspensiones.

Aluvión de novedades

El primer día de las jornadas se inició con una reunión privada con todos los asistentes. Tras esta reunión, Loli Martínez, directora de marketing y comunicación de AndreaniMHS, pre-

sentó la nueva plataforma web y el boletín AndreaniMHS News (ver recuadro).

A continuación, Javier León, director de desarrollo de negocio de AndreaniMHS, anunció una importante novedad, la distribución de Excel Takasago (ver recuadro) y otros técnicos describieron el resto de las numerosas novedades que ya están incluidas en el portafolio de producto de AndreaniMHS.

Formación exclusiva

La jornada del miércoles consistió en la aplicación práctica de lo aprendido previamente desde la teoría a través del curso CUA3 de puesta a punto con datos. Los técnicos de AndreaniMHS vincularon esta formación con su experiencia real en circuito, destacando especialmente la colaboración durante esta temporada con un equipo del Campeonato del Mundo de Superbikes (WSBK).

Con el objetivo de trasladar a sus STO la metodología real de trabajo "a pie de pista",



La reunión también sirve para que los miembros de los STO estrechen lazos y compartan experiencias.

se les proporcionó formación sobre:

- Conocimientos de geometrías aplicadas.
- Organización y dinámica de trabajo en el box.
- Documentación técnica específica.
- Interpretación de datos de adquisición con casos reales.
- Análisis de problemas y toma de decisiones en un entorno de competición.

En esta segunda jornada, los asistentes no solo recibieron formación técnica, también se les transmitió la filosofía de trabajo de AndreaniMHS basada en la precisión, el análisis y la experiencia directa en competición.

Nueva plataforma web y el boletín AndreaniMHS News

El AndreaniMHS News es un nuevo e interesante servicio para sus clientes profesionales. Durante la primera semana de cada mes recibirán este boletín con la recopilación de los productos incorporados el mes anterior. Es una herramienta pensada para ahorrar tiempo y ayudar a sus clientes a identificar nuevas oportunidades para su negocio. Como explicó Loli Martínez, directora de marketing y comunicación de AndreaniMHS, a los asistentes a las Jornadas Técnico Comerciales 2026: "En el boletín se describirán de forma detallada las características de cada nueva referencia incorporada al portafolio de producto de AndreaniMHS".

La información de estos productos también se incluirá en la nueva plataforma web, que ha sido profundamente renovada y mejorada y es, ahora más que nunca, una útil herramienta para los STO.



Loli Martínez, directora de marketing y comunicación de AndreaniMHS, en un momento de su intervención.

Al día con Showa

AndreaniMHS es distribuidor de Showa, un proveedor de soluciones de suspensión de referencia a nivel mundial. En las jornadas presentó sus últimas novedades, dos kits de suspensiones para Kawasaki, uno para la KXF 250/450 MY25/26 y otro para la Z900.

El primero de ellos, disponibles desde el pasado mes de noviembre, está compuesto por componentes cuya tecnología ha sido probada con éxito en competición del más alto nivel como el Campeonato AMA de Supercross/Motocross y el Campeonato del Mundo de Motocross FIM (MXGP). Así mismo incorporan tecnologías de vanguardia Showa (Dimplush o Emerald) para proporcionar unas altas prestaciones y un excepcional rendimiento. Por su parte, el kit de suspensiones Showa para la Kawasaki Z900 ofrece a los propietarios de esta popular naked una mejora en la suspensión gracias a las tecnologías BFF y BFR-Lite que mejoran el rendimiento manteniendo el precio ajustado del conjunto. Otra ventaja competitiva de este kit es que la horquilla delantera es muy fácil de instalar.



Carlos Pérez describió las novedades Showa.



Y ahora... también llantas

El porfolio de producto de AndreaniMHS sigue creciendo. Su director de desarrollo de negocio, Javier León anunció a los asistentes a las Jornadas Técnico Comerciales 2026 que AndreaniMHS ha asumido la distribución de Excel Takasago. Se trata de un fabricante premium japonés de llantas de moto, un producto técnico y especializado con el que AndreaniMHS quiere ofrecer un producto diferencial. Buen ejemplo de ello serán las llantas Excel Takasago Series 7000 y 6000 fabricadas en aluminio con acabado superficial en pulido efecto espejo y acabado mate disponibles en diámetros de entre 12 y 23 pulgadas y anchos de entre 1,40 y 5,50 pulgadas.

Su página web incluirá un aplicativo con la disponibilidad de referencias según modelo de moto, medidas, kits de radios, colores de aros disponibles, etc.



Javier León, director de desarrollo de negocio de AndreaniMHS, presentó la nueva marca incorporada al porfolio de producto, las llantas de moto Excel Takasago.



A través de Excel Takasago, AndreaniMHS dispone de llantas de aluminio en diferentes medidas, colores de aro, kits de radio, etc.

El valor añadido de AndreaniMHS

Juan Martínez, fundador y gerente de AndreaniMHS Ibérica, también estuvo presente en estas jornadas formativas y se dirigió a los asistentes para insistirles que la reunión es para aprender y resolver dudas en aras de ofrecer un mejor servicio al cliente final.

Así mismo, recordó que los Servicios Técnicos Oficiales AndreaniMHS juegan un papel estratégico fundamental dentro de la empresa por el valor añadido que le aporta a nivel de customización y especialización, motivo por el cual

cada vez se invierte más en ellos a nivel de herramientas, producto, formación, etc.

Por último, Martínez señaló que AndreaniMHS ha reforzado su compromiso con los STO y que la empresa está creciendo a nivel de personal y de oferta disponible.

Juan Martínez, fundador y gerente de AndreaniMHS Ibérica, en su intervención en las Jornadas Técnicas 2026.



Más utillaje Andreani

Los STO pudieron conocer dos novedades Andreani. El Flight Case es un taller portátil profesional que se presenta como la estación más completa para asistencia en pista y trabajos de suspensión en movilidad. Con tres niveles de equipamiento, es robusto, fácil de transportar y se puede configurar como un puesto básico hasta como una estación de intervención completa. La modularidad con la que se presenta es una de sus grandes cualidades ya que se adapta a las diferentes necesidades de sus usuarios.

La segunda novedad Andreani fue un sangrador para los amortiguadores posteriores de las Yamaha WR/YZF 450 que montan un amortiguador completamente nuevo (referencia 1001/R059).



El taller portátil Flight Case Andreani.



Los asistentes a las jornadas pueden conocer y hasta "tocar" las últimas novedades de AndreaniMHS.

“En la primera jornada, el personal de AndreaniMHS informó sobre la nueva web, el lanzamiento del boletín mensual AndreaniMHS News, el acuerdo para la distribución de las llantas Excel Takasago y describió las últimas novedades de Öhlins, Showa y Andreani.

Aluvión de novedades Öhlins

En las Jornadas se prestó especial atención a las numerosas y destacadas novedades Öhlins, una de las marcas de cabecera del porfolio de producto de AndreaniMHS. La gama 2026 de soluciones de suspensión para motocross y enduro ha sido mejorada en muchos aspectos y luce renovada gracias a la nueva gráfica de sus adhesivos. Se describieron varios ejemplos:

Las horquillas TTX han sido perfeccionadas para ofrecer un rendimiento, confort y estabilidad superiores, tanto en MX como en enduro. Un nuevo empujador de muelle mejora la resistencia al final del recorrido aportando mayor comodidad, especialmente al entrar en las curvas. En las variantes de MX, el pistón principal ha sido actualizado con un orificio de purga más pequeño y un revisado setting bank, lo que mantiene la horquilla más alta en el recorrido. El resultado es una mayor y un mejor control para mantener la posición, incluso en las condiciones más exigentes.

Los amortiguadores TTX Flow DV incorporan una serie de mejoras diseñadas para aumentar el rendimiento, el confort y la durabilidad, tanto en MX como en enduro. En los modelos MX, todos los amortiguadores cuentan ahora con una válvula de flujo actualizada que mejora la estabilidad del chasis y proporciona un mayor nivel de confort. Además, un nuevo soporte de válvula de compresión con función de purga en serie, combinado con un reajuste del setting, incrementa aún más la comodidad sin comprometer la estabilidad. Los amortiguadores de enduro también incluyen el nuevo soporte de válvula de compresión, con la posibilidad de activar la función de purga en serie simplemente modificando el ajuste de la válvula de compresión.

En el cartucho delantero FCX, un pistón principal revisado con un orificio de purga más pequeño, combinado con un reajuste del setting bank, permite que la horquilla se mantenga más alta en recorrido dando como resultado una estabilidad superior y una mayor capacidad para mantener la posición en condiciones más exigentes proporcionando más velocidad, control y confianza.

Por otra parte, la gama Öhlins de kits de cartucho SuperSport se ha ampliado con la llegada del FKR 200, un modelo basado en la tecnología TTX de la marca sueca con nuevos reglajes optimizados para uso en pista que mejoran la amortiguación en rebote proporcionando mayor agarre, mejor tracción y una estabilidad superior del chasis.

El capítulo de novedades se completa con la horquilla delantera convencional Öhlins FG631, de 43 mm y montaje universal. El interior cuenta con la probada tecnología NIX que aísla la amortiguación de compresión en el brazo izquierdo de la horquilla y la amortiguación de rebote en el brazo derecho. Esta configuración favorece la acumulación de presión positiva, lo que se traduce en unas prestaciones de amortiguación más estables.

andreamhs.com



Lorenzo Capriotti, técnico de AndreaniMHS, explicando la estructura interior de los amortiguadores Öhlins TTX. También dio consejos para mejorar su rendimiento.