



Una prueba de
Manel Kaizen
@manelkaizen
hoysalgoenmoto.blogspot.com

Capturando este QR podrás
acceder al video sobre la
prueba de los Eurogrip
Trailhound STR en nuestro
canal de YouTube



► Prueba de los Eurogrip Trailhound STR: resumen final

Desafiando al líder

¿Es posible calzar una BMW R1200GS con neumáticos económicos sin jugarse el tipo? Rompemos el mito de que lo desconocido es sinónimo de baja calidad tras exprimir a fondo los Trailhound STR. Una prueba de larga duración que pone en jaque a las marcas premium.



Los Trailhound STR demostraron que el
asfalto europeo no les viene grande.

Cuando en la primavera de 2025 probé los Eurogrip Trailhound STR en mi BMW R1200GS, reconozco que fui escéptico. ¿Podría un neumático indio competir con las marcas premium en Europa? Tras 12.000 kilómetros, la respuesta es un rotundo sí.

A pesar de su precio competitivo, me niego a llamarlos low-cost por su excelente rendimiento. Tras un uso mayoritario en carretera (75%) y con equipaje, las sensaciones

han sido de total confianza. Ni siquiera bajo la lluvia de abril mostraron debilidad.

Llegando al final de su vida útil, el neumático delantero presenta el desgaste esperado sin triangulaciones excesivas, mientras que al trasero aún le restan unos 1.500 km de margen. Lo mejor que se puede decir de ellos es que no me han obligado a modificar mi pilotaje; se han comportado con la naturalidad de cualquier marca consolidada.

Eurogrip ha demostrado que su

centro de I+D en Italia entiende las exigencias del continente. Si buscas ahorrar sin comprometer la seguridad ni la dinámica, estos neumáticos son un auténtico "tapado" que ofrece un rendimiento fenomenal. 



Medidas disponibles

17" TRASERA 170/60 R 17 72V TL
18" TRASERA 150/70 R 18 70V TL
19" DELANTERA 120/70 R 19 60V TL
21" DELANTERA 90/90 - 21 54V TL

Motorcycle tyre specialist
RODAMOTO

RODAMOTO.ES

Importador oficial para España de

EUROGRIP
THE BIKE TYRE SPECIALIST

WWW.EUROGRIPTYRES.COM