

► Morbidelli F352, una streetfighter compacta con ambición deportiva para el carnet A2

Actitud streetfighter

La Morbidelli F352 irrumpe en el segmento A2 con un planteamiento streetfighter, apostando por dimensiones compactas, diseño trabajado y un carácter definido. Su motor vivo y su precio ajustado la convierten en una opción atractiva para quienes buscan sensaciones deportivas sin complicaciones.

“La Morbidelli F352 sorprende por su motor elástico y su agilidad extrema, ofreciendo sensaciones deportivas reales dentro del segmento A2.”

✓ LO MEJOR

- Entrega potencia
- Agilidad en curva
- Equipamiento

✗ LO MEJORABLE

- Ergonomía
- Suspensión trasera
- Altura asiento

Nuestra motera
Ainoa Díaz Aparicio
@ainoadzz

Equipamiento

casco
Arai Concept-XE
chaqueta
LS2 Bolton Lady
pantalones
Spidi Pathfinder
botas
LS2 Zoe Lady
guantes
Tucano Urbano
New Mary

MORBIDELLI F352

MOTOR: Bicilíndrico en línea, 349 cc, ref. liq, iny. Elec, Euro5+ CT + ABS POT: 40,9 CV PAR: 31,5 Nm DEP: 16,5 l. PESO EN MARCHA: 175 kg.

PVP: 4.290 €

La Morbidelli F352 se presenta como una propuesta muy meditada dentro del segmento A2, pensada para usuarios que buscan algo más que movilidad cotidiana y que valoran un plus de carácter, diseño y sensaciones sin que el precio se dispare. Tras probarla y analizarla con calma, queda claro que estamos ante una moto pequeña por dimensiones, pero grande en intención, con un planteamiento claramente streetfighter que marca diferencias desde el primer contacto.

Diseño con intención

Desde el punto de vista estético, la F352 apuesta por una imagen moderna, agresiva y muy elaborada, con un trabajo aerodinámico que va más allá de lo habitual en esta cilindrada. Las canalizaciones de aire delanteras, donde se integran los intermitentes, y los conductos que atraviesan visualmente el colín aportan una sensación de ligereza y limpieza muy conseguida, dejando el subchasis y el voladizo trasero muy despejados. El conjunto se remata con una matrícula flotante y

un escape bajo que refuerza esa estética compacta y musculosa, aunque introduce ciertas limitaciones prácticas en el uso urbano más intenso.

El frontal es quizá el elemento más discutible del conjunto, con una firma lumínica que recuerda a diseños menos actuales y que contrasta con el cuidado general del resto de la carrocería. Aun así, el balance global es muy positivo y transmite una personalidad propia, algo especialmente valioso en un segmento donde muchas propuestas tienden a parecerse demasiado entre sí.

Parte ciclo convincente

En marcha, la Morbidelli F352 deja claras sus intenciones desde los primeros metros, apoyándose en una parte ciclo que, sin alardes

de marca en los componentes, funciona con notable solvencia. La horquilla invertida delantera ofrece un buen tacto, transmite confianza y mantiene un contacto constante con el asfalto, incluso cuando elevamos el ritmo. No es regulable, pero en coherencia con el enfoque de la moto y su público objetivo, no se echa realmente en falta.

El sistema de frenos cumple con nota, especialmente en el tren delantero, donde el disco de 300 mm y la pinza de cuatro pistones permiten una dosificación sencilla y una potencia suficiente incluso en conducción exigente. Detrás, el conjunto es correcto,

aunque la suspensión trasera, incluso con algo de precarga aplicada, resulta algo blanda para pilotos de mayor peso o estatura, un detalle que influye tanto en el comportamiento como en la percepción general de estabilidad cuando se fuerza el ritmo.

Ergonomía muy definida

La ergonomía es uno de los puntos que mejor define el carácter de esta F352. A pesar de tratarse de una naked, la posición de conducción tiene un claro sesgo deportivo, con estribas



El colín y el subchasis transmiten ligereza visual y una estética muy limpia, aportando personalidad propia dentro del segmento A2.

La pantalla TFT de 5 pulgadas ofrece buena información general, aunque la lectura del régimen de giro no resulta especialmente intuitiva.

La agilidad extrema del conjunto permite cambios de dirección rápidos y una conducción muy reactiva en tramos de curvas.

La posición de conducción tiene un claro enfoque deportivo, con estribas retrasadas y manillar estrecho que concentran el peso en el tren delantero.

La conectividad móvil permite funciones como el botón SOS y el sistema antirrobo gestionados desde la aplicación de la marca.

El planteamiento de la F352 prioriza transmitir al piloto una justa dosis de sensaciones y carácter frente a un enfoque puramente utilitario o de movilidad básica.

ligeramente retrasadas, manillar relativamente estrecho y un asiento que encaja al piloto en una posición muy concreta. Ese encaje resulta natural para pilotos de estatura media o baja, pero puede llegar a ser algo forzado para quienes superan el metro ochenta, especialmente por la inclinación hacia delante que concentra el peso en la parte frontal.

El asiento, situado a 790 mm del suelo, no es especialmente bajo y obliga a maniobrar con cierta atención a pilotos de menor talla, aunque una vez en marcha la moto se siente muy accesible. El espacio para las piernas es reducido y el acceso al pedal de cambio puede resultar algo justo, un detalle más que confirma que esta Morbidelli está claramente pensada para un perfil físico concreto.

Un motor que marca la diferencia

Si hay un elemento que eleva el conjunto y justifica gran parte de su atractivo, ese es el motor bicilíndrico de 349 cc. Con 40,9 CV y 31,5 Nm,

ofrece una entrega muy lineal, contundente desde medio régimen y con una elasticidad que permite estirar marchas sin sensación de fatiga. En una moto que declara 175 kg en vacío, este propulsor brilla especialmente, aportando vivacidad y una capacidad de recuperación que sorprende dentro del segmento A2.

El funcionamiento es redondo, con un nivel de vibraciones bien contenido y un sonido agradable que acompaña sin resultar intrusivo. Esa combinación de respuesta inmediata y facilidad de uso convierte a la F352 en una moto muy divertida tanto en ciudad como en carreteras de montaña, donde su agilidad y rapidez de reacciones pueden llegar a resultar incluso excesivas para algunos usuarios.

Electrónica completa

En el apartado tecnológico, la Morbidelli F352 ofrece un equipamiento completo y alineado con lo que se espera hoy de una streetfighter moderna. La pantalla TFT de 5 pulgadas apor-

ta buena información general, aunque la representación del régimen de giro no resulta especialmente intuitiva de un vistazo rápido. La velocidad, la marcha engranada y los datos de consumo se leen correctamente, mientras que el manejo de los menús requiere un breve periodo de adaptación.

Dispone de tres modos de conducción, control de tracción desconectable y un modo Expert que permite anular el ABS trasero, además de embrague antirrebote, iluminación full LED y piñas retroiluminadas. La conectividad con el móvil añade funciones como el botón SOS, que actúa a través de la

aplicación de la marca y no como un sistema eCall independiente, y un sistema antirrobo remoto. A todo ello se suman dos tomas USB, una tipo A y otra tipo C, bien ubicadas y de fácil acceso.

Una propuesta muy bien ajustada

Con un precio que ronda los 4.290 euros según tarifa oficial, la Morbidelli F352 se posiciona como una de las streetfighter A2 más competitivas del mercado actual. No busca ser la más refinada ni la más polivalente,

pero sí ofrece una combinación muy equilibrada de diseño, prestaciones y sensaciones, especialmente atractiva para usuarios que quieren dar el salto al carnet A2 con una moto con personalidad propia.

Esta es una propuesta claramente orientada a quienes priorizan el disfrute al manillar y un uso dinámico, por encima de la pura funcionalidad urbana. En ese contexto, la F352 cumple con creces y demuestra que, con un planteamiento coherente y bien ejecutado, es posible ofrecer mucho carácter sin necesidad de recurrir a precios elevados. 📱

www.morbidelli.com

Los tres modos de conducción y el control de tracción desconectable aportan un plus tecnológico poco habitual en este rango de precio.



La horquilla invertida delantera ofrece buen tacto y un elevado nivel de confianza cuando el ritmo aumenta en carreteras reviradas.



El sistema de frenos delantero combina potencia y dosificación precisa, garantizando seguridad tanto en ciudad como en conducción más deportiva.



La suspensión trasera resulta algo blanda para pilotos de mayor estatura, condicionando el comportamiento cuando se exige más al conjunto.



PROTECTOR ANTICAIDAS
PELACRASH® FACTORY



- VISITA NUESTRA WEB
- PERSONALIZA TU PELACRASH
- DESCUENTO DISTRIBUIDOR
- DESCARGA NUESTRA TARIFA
- PORTES GRATIS (ENVÍO 24H)

PELACRASH EXTREME



BUSCAMOS COMERCIALES A NIVEL NACIONAL

PEDIDOS:

info@pelacrash.com



www.pelacrash.com



936401962