

► La firma barcelonesa del Grupo Motos Bordoy consolida su expansión internacional



Soul from Barcelona

Macbor ha consolidado en el EICMA una presencia robusta que combina diseño propio, ambición internacional y una exposición coherente con su identidad desarrollada en Barcelona.

Macbor ha regresado al EICMA 2025 con un despliegue que refleja madurez, ambición internacional y un diseño propio cada vez más definido. La marca ha presentado cinco novedades que refuerzan su identidad y amplían su presencia en segmentos clave, desde las custom hasta las adventure y las scrambler.

La presencia de Macbor en el EICMA 2025 ha servido para reafirmar la madurez creciente de una marca que avanza con determinación dentro de un escenario cada vez más competitivo y global. La firma barcelonesa ha regresado por tercer año consecutivo al Salón Internacional de la Moto de Milán con una exposición amplia, ordenada y muy coherente con la

identidad "Motorcycles with soul from Barcelona", un lema que continúa definiendo su estrategia, su línea estética y su ambición internacional. La apertura de su filial en Francia y la consolidación en Portugal acompañan un despliegue de producto que refleja evolución constante, diseño propio y una visión cada vez más sólida del mercado europeo.

La propuesta exhibida en el Pabellón 7 del recinto milanés se ha construido a partir de once modelos, combinando la gama ya comercializada con cinco novedades que marcan diferentes direcciones de crecimiento. Macbor ha sabido equilibrar segmentos como Adventure, Custom, Street y Scrambler, mostrando una identidad uniforme pese a la diversidad de su catálogo. Esa coherencia visual y funcional se percibe en los trazos del diseño hecho en Barcelona, en la selección de equipamientos y en la arquitectura técnica de cada unidad, un patrón que ya forma parte de su sello internacional.

La marca ha querido reforzar también la idea de evolución progresiva, un concepto que se aprecia tanto en los modelos destinados a producción como en los prototipos y conceptos ex-

“Macbor refuerza su presencia internacional con cinco novedades que consolidan su diseño propio y proyectan una gama más ambiciosa en todos los segmentos.

Esta edición del salón confirma la madurez de un proyecto empresarial que mantiene firme su esencia mediterránea mientras avanza con determinación hacia una presencia más global.

puestos. La Rockster 710 sitúa a Macbor dentro de una cilindrada mayor y apunta a un segmento custom más ambicioso, mientras la Shifter 125 EVO marca el retorno al universo Street con una estética urbana y un contenido tecnológico notable. La Montana XR3 amplía la línea Adventure con un enfoque equilibrado y la familia Eight Mile muestra cómo la firma proyecta el futuro de sus scrambler, con prototipos tanto en 125 cc como en futuros desarrollos de gama media.

La estrategia de expansión internacional se ha convertido en otro eje relevante de su presencia en Milán. La reciente implantación en Francia, con más de cuarenta concesionarios en solo seis meses, confirma el potencial de una marca que sigue construyendo su red con pasos firmes. Esta edición del EICMA deja la impresión de un fabricante que ha encontrado su espacio y que avanza con convicción hacia una presencia global manteniendo intacta su esencia mediterránea.

macbor
WWW.MACBOR.ES

Las 5 novedades de Macbor



Rockster 710

La Rockster 710 representa un salto cualitativo dentro de la estrategia de Macbor al situarse como su nueva cruiser de referencia. Su motor bicilíndrico de 693 cc con 73 CV y entrega lineal potencia un conjunto concebido para ofrecer confort, precisión y una notable calidad de marcha. El equipamiento incluye embrague antirrebote, control de tracción, ABS, quickshift, asiento y puños calefactables, TPMS, iluminación Full LED y una instrumentación TFT circular de 5 pulgadas con conectividad. La suspensión Marzocchi y el amortiguador lateral regulable consolidan un comportamiento estable y refinado. Esta cruiser biplaza se convierte en una propuesta completa, madura y orientada a un público que busca estilo, funcionalidad y una estética custom muy cuidada.



Montana XR3

La Montana XR3 extiende la gama Adventure con un motor de 249 cc, suspensiones regulables, frenos con ABS y dashboard TFT con conectividad. Su planteamiento combina ligereza y capacidad viajera, proyectando una trail intermedia con fuerte orientación internacional.



Eight Mile 125 EVO (prototipo)

La Eight Mile 125 EVO evoluciona la estética scrambler hacia un lenguaje más refinado y tecnológico, con motor DOHC, suspensiones mejoradas e iluminación Full LED. Representa la tercera generación del modelo y una visión clara del estilo urbano de la marca.



Shifter 125 EVO

La Shifter 125 EVO supone el regreso decidido de Macbor al segmento Street con un diseño urbano desarrollado en Barcelona y un contenido tecnológico avanzado. Su motor monocilíndrico de 14,7 CV alcanza el límite permitido para el segmento y se combina con una caja de seis velocidades, ABS, control de tracción y un paquete de suspensiones compuesto por horquilla invertida de 37 mm y monoamortiguador trasero ajustable. El equipamiento incorpora dashboard TFT de 5 pulgadas con conectividad mirroring, cámara frontal y tomas USB, elementos que elevan la experiencia diaria. La Shifter se orienta al público joven que desea una naked atractiva, moderna y funcional, manteniendo un equilibrio convincente entre estilo, rendimiento y practicidad.



Eight Mile 300 (concept)

La Eight Mile 300 anticipa la futura scrambler de gama media de Macbor, con motor de 26 CV, suspensiones KYB, doble disco delantero y control de tracción. Su diseño proyecta la interpretación moderna del espíritu scrambler dentro de una cilindrada superior.

