

▶ Asistimos a la fase final de la VIII Edición de MotoStudent



Talento joven

Hasta el circuito de Motorland en Alcañiz (Teruel) nos desplazamos para asistir a evento final de la VIII edición de MotoStudent, un certamen de carácter internacional en el que estudiantes universitarios compiten en el desarrollo y construcción de una motocicleta de velocidad.

MotoStudent es un certamen de carácter internacional, único en el mundo, destinado a los estudiantes universitarios y de formación profesional en el que compiten proyectando, desarrollando y construyendo una motocicleta de velocidad (eléctrica o de combustión) asimilable a una Moto3, que después competirá en pista.

En esta edición se ha batido el récord de participación con cerca de 80 equipos universitarios llegados desde Brasil, Canadá, Ecuador, India y Estados Unidos, entre otros países repartidos entre los cuatro continentes.

Con MotoStudent el objetivo es que los alumnos desarrollen su talento combinando el entorno académico con la realidad de la industria y la competición, sin olvidar el fomento de valores como: la innovación, la iniciativa, el compromiso y el trabajo en equipo. Este año se han habilitado pases de empresa para que los profesionales sigan el trabajo de los universitarios en los boxes y en la pista. MotoStudent se consolida como trampolín de acceso a la ingeniería y a la competición profesional.

Desafío en dos fases

El certamen se divide en dos fases: la MS1 y la MS2. La primera fase dura unos dieciocho meses y consiste en la entrega, sucesiva y sujeta a estrictos plazos, de diversos documentos con los que el jurado va evaluando los procesos de diseño, desarrollo y materialización del prototipo. En la MS1 se conceden hasta un máximo de 600 puntos repartidos entre diversos ítems: plan de equipo, definición de producto, propuesta de innovación, soporte gráfico CAD, plan económico y de comunicación con videos y la exposición oral final en el circuito delante del jurado. La fase MS1 no está especialmente vinculada a los recursos económicos del equipo.

La fase MS2 o evento final, que en esta edición se desarrolló del 15 y al 19 de octubre, supone el desplazamiento de los equipos a Motorland. La primera prueba consiste en superar las verificaciones administrativas, técnicas y dinámicas en pista. Con los tres sellos "verified" en la moto, los equipos pueden acceder a las pruebas puntuables en pista: aceleración, frenado, ginkana, velocidad máxima,



La carrera de Efuel la ganó el equipo Florida Universitaria de Valencia.

vuelta rápida y carrera final tipo GP. Por ganar la carrera, la prueba más valorada de la MS2, se conceden 20 puntos. La puntuación máxima obtenible en la MS2 no supera el 15% sobre el total. El piloto puede ser un estudiante del equipo -deberá obtener la licencia federativa- o un piloto sin palmarés reciente.

Los prototipos

El espíritu del reglamento fomenta la libertad de diseño con restricciones orientadas a la reducción de los costes (materiales sofisticados, cierta electrónica, peso mínimo -85 kg-, etc.), a velar por la seguridad (volumen, distancias, ángulos de ataque, etc.) y a mantener la igualdad en los motores prohibiendo su manipulación. El propulsor es el mismo para todos. Lo entrega la organización al abonar la inscripción, que en esta edición fue de 4.385 euros. Para las motos de combustión se entregó un motor KTM de 250 cc 4T y para las eléctricas un motor que en ningún caso superaba los 30 kW (40,2 CV).

Salida de la carrera Electric ganada por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

En esta edición ha destacado la evolución de los prototipos eléctricos, tanto por la ganancia generalizada en fiabilidad como por su comportamiento dinámico en pista.

El ambiente

Con 1.200 estudiantes en el paddock, Motorland fue un hervidero. En los boxes, los nervios, el tesón y el compañerismo flotaban en el ambiente; motos con las tripas abiertas, chavales yendo y viniendo en busca de herramientas, trabajos de última hora para superar una verificación fallida, muchos bocatas y algún que otro colchón en el suelo dando testimonio de largas noches de trabajo. Un ambiente cargado de pasión, de ilusión y de camaradería. Motociclismo en su pura esencia.

La competición MotoStudent viene celebrándose desde 2009. La promueve la fundación MEF (Moto Engineering Foundation) integrada por patronos institucionales como: el Gobierno de Aragón, MotorLand Aragón,



Los griegos del Panther Racing AUTH, ganadores absolutos de la VIII edición MotoStudent International Competition.



En el box y en plena tarea, los italianos del equipo Quartodilistro, ganadores del MS1.



Unos estudiantes solucionando unos problemas de ajuste y verificación.



El equipo PoliMi, ganador de la MS1 Electric, disputando la gincana.

Dorna, RFME, FARAM, ANESDOR, Universidad de Zaragoza, CEOE y CGCOII. De organizarla se encarga la sociedad TechnoPark MotorLand con el patrocinio y la colaboración de: FIM, Circe, KTM, J.Juan, Bender, Bridgestone, DSRM, Zoilo Ríos, Stellantis, Silence, MathWorks, Gres Aragón, Caja Rural, CAAR y Puyo Área Tecnológica. fundacionmef.org

Los ganadores

En la categoría Electric el premio al Mejor Equipo MS1 fue para el PoliMi Motorcycle Factory de Milán; el premio a la Mejor Innovación fue para los malagueños del UMA Racing Team y el premio al Mejor Diseño recayó en el equipo UniBo Motorsport, de la Universidad de Bolonia vinculado a la Fondazione Ducati.

En la categoría Efuel, el premio al Mejor Equipo MS1 fue para los italianos del Quartodilistro eFuel UNIPD de la universidad de Padua; el premio al Mejor Diseño fue para el equipo alemán THM-MotorSport Friedberg y el de la Mejor Innovación, para el equipo italiano Stretto in Carena UNIME de la Universidad de Messina.

El domingo de carreras, en una jornada de puertas abiertas, miles de aficionados llenaron el paddock para disfrutar de la velocidad y de las actividades familiares con juegos, food trucks, circuitos de seguridad vial y simuladores en la Fan Zone.

El ganador de la carrera Electric fue el UPM MotoStudent Electric, de la Universidad Politécnica de Madrid, tras una vibrante lucha con los boloñeses del UniBo Motorsport; terceros fueron los malagueños del UMA Racing Team.

En la disputada categoría Efuel, con un alto nivel deportivo, se impuso el equipo Florida Universitaria, de Valencia; segundo fue el GIVI UniBS MotoStudent de Brescia y terceros los manresanos del SYNERGY RT-UPC de la Universidad Politécnica de Catalunya.

El ansiado título de Best MotoStudent VIII, la suma de los puntos de las fases MS1 y MS2, recayó en el UniBo Motorsport (Italia) como Electric y en el Panther Racing AUTH (Grecia) como Efuel, que además se proclamó campeón absoluto al obtener la mayor puntuación total como resultado de haber conjugado innovación, diseño y rendimiento en pista. El premio al Mejor Equipo Debutante se lo llevó el Superbike Twente (Países Bajos) en la categoría Electric y el MotoAmrita (India) en la Efuel.